

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

Kara yollarından yararlanma koşulları, hız ve doğrultu değiştirme kuralları Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği ile belirlenmiştir. Kanun ve yönetmelikte belirlenmiş olan geçiş hakkına uymak zorunda olmayan; geçiş üstünlüğü olan taşıtlar da vardır. Ambulans (cankurtaran), itfaiye ve polis araçları geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlardır.

Geçiş üstünlüğü olan araçların sürücüleri ancak görev halinde iken bu haklarını kullanabilir. Geçiş üstünlüğü olan araçların sürücüleri görev halinde olduğunu belirtmek için görölür (ışıklı) ve duyulur (sesli) işaret kullanmak zorundadır. Geçiş üstünlüğü olan araçların görev halinde olduğunu duyulur veya görölür işaretlerinden anlayabiliriz.

İşıklı uyarı işareti; ambulans ve polis araçlarında mavi - kırmızı veya mavi ışık veren; itfaiyede ise kırmızı ışık veren ışık kaynakları vardır.

Ses uyarı işaretleri; ambulans, itfaiye ve polis araçlarında 150 metreden duyulabilecek düzeyde ses çıkaran siren veya canavar düdüğü denen cihazlar bulunur. Geçiş üstünlüğü olan araçları gördüğümüzde, duyduğumuzda onlara yol vermek zorundayız. Geçiş üstünlüğü olan araçların geçişini zorlaştırmak ve engellemek anayasaya göre suçtur. Acil durumlarda müdahale etmeyi geciktirir.

Sorular:

1. Geçiş üstünlüğü olan araçlar hangileridir?
2. Geçiş üstünlüğü olan araçlara neden yol vermeliyiz?
3. Geçiş üstünlüğü olan araçlara yol vermezsek ne olur?
4. İşıklı uyarı işareti nasıl olur?
5. Sesli uyarı işareti nasıl olur?