

NURİ DEMİRAGÖ



1886 yılında, Sivas'ın Divriği ilçesinde Dünya'ya geldi.

Babası Mühürzâde Ömer Bey, annesi Ayşe Hanım'dır. Üç yaşında iken babasını kaybetti, annesi tarafından büyütüldü. Ortaöğrenimini Divriği Rüştîye Mektebi'nde tamamladıktan sonra okuldaki başarısı nedeniyle öğretmen yardımcısı olarak bir süre kendi okulunda görev yaptı. 1903'te Ziraat Bankası'nın açtığı memurluk sınavını kazanarak Kangal kazasındaki şubeye, bir yıl sonra ise Koçgiri Şubesi'ne atandı.

Ortaöğrenimini Divriği Rüştîye Mektebi'nde tamamladıktan sonra okuldaki başarısı nedeniyle öğretmen yardımcısı olarak bir süre kendi okulunda görev yaptı. 1903'te Ziraat Bank Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları inşaatının ilk müteahhitlerindedir. Türkiye'nin 10.000 kilometrelik demiryolu ağının 1250 km'lik bölümünün inşasını gerçekleştirmiş ve bu nedenle kendisine Mustafa Kemal Atatürk tarafından "Demirağ" soyadı verilmiştir. Cumhuriyet döneminin sayılı zenginleri arasına girmiş ve hayırseverliği ile tanınmış bir iş adamıdır.

Türkiye'de ilk uçak fabrikasının kuruluşu, ilk sigara kağıdı üretimi, ilk yerli paraşüt üretimi gibi ilkleri gerçekleştiren, İstanbul Boğazı üzerine köprü yapılması, Keban'a büyük bir baraj yapılması düşüncelerini ilk kez gündeme getiren kişidir.

Özellikle havacılık sanayisinde başarıları ile anılır. Nuri Demirağ, **Türkiye'nin ilk uçak fabrikasını** 1936 yılında **Sivas**'ta kurdu. Fabrikada üretilen Türk uçağı **Nu.D-36**, 1937 yılında İstanbul'dan Divriği'ye uçtu. Bu uçak aynı zamanda **Türkiye'nin ikinci yerli savaş uçağı**dır. Nuri Demirağ, 13 Kasım 1957 tarihinde İstanbul'da vefat etti.