

4.Sınıf Trafik Güvenliđi Konu Özetleri

1.Ünite : Trafikte Güvenlik
Konu : Trafikte Tehlikeler ve Önlemler

Gelişen araç güvenlik sistemleri ve teknolojik gelişmelere rağmen maalesef trafik kazaları can ve mal kaybına neden olmaya devam etmektedir. Alınan önlemler ve kurallara uyma bilincinin gelişmesi ile trafik kazalarının azaltılması hatta önlenmesi mümkündür.

- Yorgun, uykusuz iken trafiğe çıkılmamalı, trafikte dikkat dağıtıcı unsurlarla ilgilenilmemelidir.
- Trafiđe çıkacak motorlu araçların bakımları zamanında yapılmalı. Eksiđi ve hasarı olan taşıtlar ile trafiğe çıkılmamalıdır.
- Kara yollarının bakımı ve onarımı yapılmalı. Gerekli durumlarda işaretleme ve aydınlatma önlemleri alınmalıdır.
- Olumsuz hava koşullarına karşı (aşırı kar yağışı, sis, don ve buzlanma olduğu zamanlarda) önlem alınmalıdır.
- Okul servis araçlarında ayakta yolculuk yapılmamalı ve pencerelerden dışarıya el, kol, kafa çıkarılmamalıdır. On yaşından küçük çocukların ön koltukta yolculuk yapmalarının yasak olduğu unutulmamalıdır.
- Alınan önlemler ile trafik kazaları nedeniyle oluşabilecek kayıplar azaltılabilir. Emniyet kemeri takmak trafik kazası oluşmasını önlemez. Ancak emniyet kemeri trafik kazasında sürücü ve yolcuların araç içinde savrulmalarını ve araçtan dışarıya fırlamalarını önleyerek hayat kurtarır.
- Motorlu taşıtlarda sabitlenmemiş eşyalar, ani hız değişimlerinde yerlerinden savrulurak araç içindekilere zarar verebilir. Bu nedenle eşyaların bagajda taşınmasına özen gösterilmeli, tehlike yaratabilecek eşyalar taşıtların oturma bölümüne alınmamalıdır.
- Emniyet kemeri gibi çocuk güvenlik koltukları da önemli güvenlik önlemlerindendir. Küçük çocukların yaşlarına ve ağırlıklarına uygun çocuk güvenlik koltuğunda yolculuk yapması sağlanmalıdır. Bu hem yasal bir sorumluluk hem de önemli bir güvenlik önlemdir.

Emniyet kemeri kullanmadığımızda en küçük kazada bile ciddi sorunlarla karşılaşabiliriz. Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda, saatte 30 km hızda olan çarpışmalarda vücutta oluşan hasar 1 birim olarak tanımlanmıştır. Saatte 50 km hızla olan çarpışmalarda ise bu hasar 9 katına çıkmaktadır. Emniyet kemeri kullanımı kaza sonrası meydana gelen ölümleri %45, ağır yaralanmaları ise %50 azaltmaktadır.